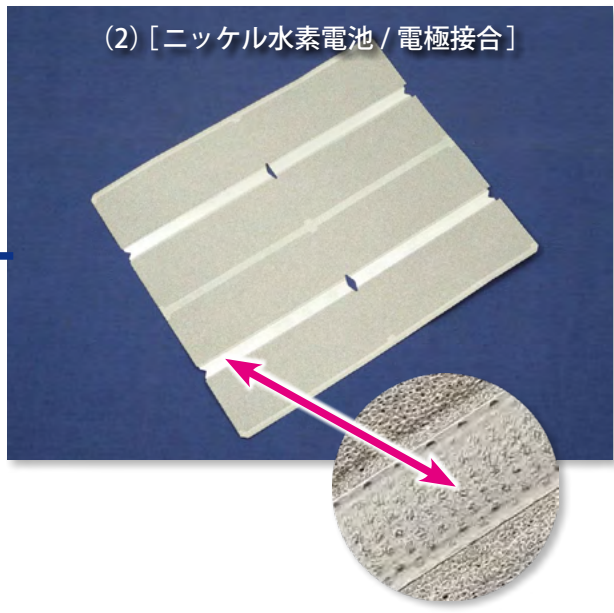
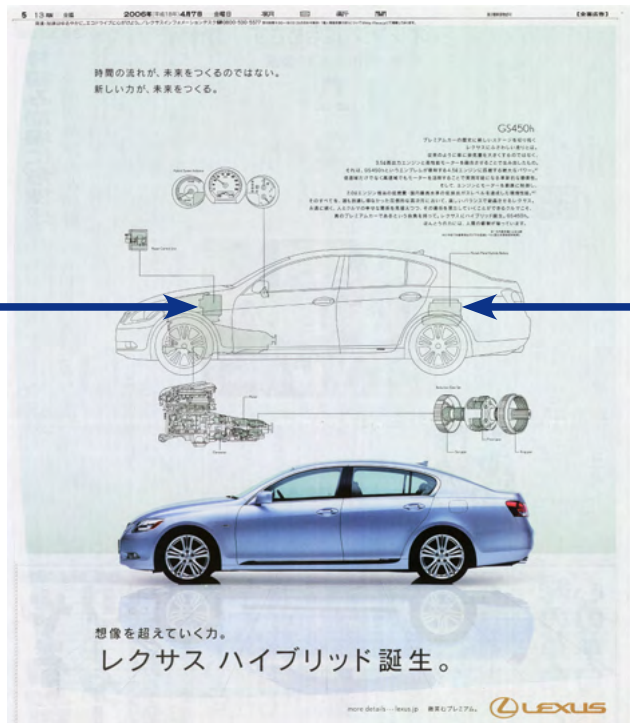
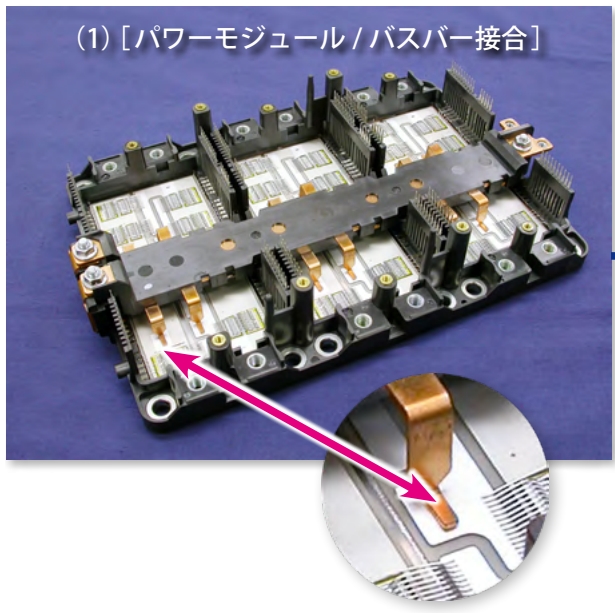




# SoundBonding Application

## ULTEX's Bonding technologies for HV

### 〈LEXUS 450h に搭載の [パワーモジュールと電池] の接合技術〉



LEXUS 初のハイブリッド車〈GS450h〉が 2006 年 3 月にリリースされ、アルテックスの【金属接合技術】が 2つのアプリケーションに採用されました。

- (1) [パワーモジュール] : SoundBonding (音波接合) 技術で、バスバーをセラミックス回路基板上に接合。  
〈車載では世界初のアプリケーション〉
- (2) [ニッケル水素電池] : SoundRotary (音波ロータリー) 技術で、ニッケル電極を活物質基板上に連続接合。  
アルテックスの接合技術は初代の PRIUS から採用されており、今や世界のオンリーワン技術としてほとんどのハイブリッド車生産に寄与しております。